№ 06 (113)
ИЮНЬ
2019
12+

Наши люди
В каждом номере звучат имена и фамилии лучших работников рех ВРК в связи с достижениями, наградами, юбилеями
стр. 2, 4–7

Детское лето
Лето начинается с Дня защиты детей. Во многих депо к этому празднику приурочили увлекательные экскурсии
стр. 4–5

Культура
Отмечаем юбилеи великих поэтов России, творивших и в "золотом" XVIII, и в советском XX веках
стр. 8

ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

Отлично начал трудовой год дружный коллектив вагонного ремонтного депо Вязьма АО «ВРК-2». Успех всегда не случаен. В нем выражается и грамотный стиль руководства, и крепкое ядро профессионалов предприятия, и гармоничный, позитивный настрой всех поколений.
Подробности на **стр. 2**

День России набирает силу

С каждым годом все красочнее и масштабнее во всех городах и регионах страны отмечают 12 июня, ставшее в 90-х годах праздничным днем. В этот день в 1990 году Первый Съезд народных депутатов РСФСР принял Декларацию о государственном суверенитете России. Указом президента РФ от 2 июня 1994 года 12 июня объявлено государственным праздником. Первые праздничные мероприятия, посвященные этой дате, прошли в 1995 году. С тех пор многие семьи проводят свой выходной день в парках и садах, смотрят и слушают выступления лучших артистов на концертных площадках.

НАШИ ЛЮДИ
Сибирский юбиляр

Заместителю генерального директора – директору Новосибирского представительства АО «ВРК-1» Сергею Грассману 19 июня исполнилось 55 лет

Если в четырех словах, то это высокий профессионал и скромный интеллигент. Именно таким с моей журналистской колокольни предстает и не меняется за 10 лет знакомства этот выдающийся специалист-вагонник и очень позитивный, доброжелательный человек. Каюсь, никто не подсказал и сам я прозевал его 50-летие. Пять лет пролетели быстро, и теперь хочется воздать сполна. Тем более что желающих поздравить Сергея Андреевича предостаточно.

Коротко напомним вехи его биографии и славного трудового пути.

Родился юбиляр в городе Рубцовске Алтайского края. В 1986 году окончил Омский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «вагоны».

Начинал слесарем в родном Рубцовске. Туда же и вернулся после института и армии. Был инженером, главным механиком, главным инженером (с 1990 года) и начальником (1996–1999 годы). Затем новые руководящие должности на уровне Западно-Сибирской железной дороги, ЦДРВ, АО «ВРК-1». С 2015 года – в нынешней должности.

Наград много: именные часы президента ОАО «РЖД», благодарности от начальника ЗСЖД, знак «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 20 лет», «Почетный работник ОАО «ВРК-1» и другие.

С двумя пятерками, дорогой Сергей Андреевич!

Другие поздравления юбиляру на **стр. 7.**

Владимир Попов

ФОТОФАКТ

Удачное совпадение для Комсомольска-на-Амуре. В качестве города он основан именно 12 июня. И теперь колонны шествуют по городу в День России, отмечая двойной праздник.
Подробности на **стр. 3**.

Сплоченная Вязьма

ВЧДр Вязьма – в числе лучших предприятий АО «ВРК-2» в рейтинге за I квартал 2019 года. К успеху коллектив шел под руководством Игоря Мордыкина

– Игорь Витальевич, редакция поздравляет вас и с назначением начальником депо, и с лидерством в рейтинге АО «ВРК-2» за I квартал текущего года. Как шли к успеху?

– Успех нашего предприятия прежде всего связан с коллективом, состоящим из настоящих профессионалов. Коллектив доказал, что хочет и может добиваться высоких результатов. За I квартал 2019 года плановый объем работ в приведенной продукции перевыполнен на 21,1%, количество вагонов, выпущенных из плановых видов ремонта, составило 133,8% к плану. Рост производительности труда к плану составил 12,8%, среднемесячная зарплата работников повысилась на 11,2%. Достигнут рост прибыли на 40% выше плановой.

– Отличные показатели! Назовите, пожалуйста, профессионалов, на которых равняется коллектив.

– Наш коллектив сравнительно небольшой. Сейчас в депо работают 98 человек. Каждый, как говорится, знает свой маневр, умеет держать личную планку на своем рабочем месте. Каждый переживает за судьбу предприятия и коллектива, старается помочь и поддержать коллег. И все это складывается в общую копилку. Лучших работников много. С момента образования АО «ВРК-2» около 40% работников нашего депо имеют награды и благодарности. Скажем, именными часами генерального директора АО «ВРК-2» награждены слесари по ремонту подвижного состава: **Алексей Платонов**, **Владимир Демин**, **Олег Букачев**, слесарь-электрик **Сергей Барышев**. Отмечена этой наградой и его супруга **Елена Барышева** – мастер производственного участка. Также часы вручены мастеру **Владимиру Королеву**.

Особенно хочется выделить бригадира **Ольгу Степановну Чеченюк** – в I квартале 2019 года она награждена знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 40 лет». Ведущий экономист депо **Нина Лазаревна Лесина** в октябре 2018 года награждена тем же знаком «30 лет». Знаком «20 лет» награжден бригадир **Андрей Давыдов**. Электросварщик **Евгений Павлов** награжден юбилейной медалью «15 лет ОАО «РЖД».

– Вы впервые пришли в депо Вязьма почти 20 лет назад. Много коллег с того времени продолжают работать в депо?

– Много. В золотом фонде депо со стажем от 30 лет продолжают эффективно трудиться токарь **Сергей Степанов**, кладовщик **Людмила Воробьева**, ведущий инженер **Наталья Рослова**, ведущий специалист по управлению персоналом **Ирина Косенко**… Молодому поколению есть у кого перенимать опыт.

НАША СПРАВКА

Игорь Витальевич Мордыкин
Родился 28 марта 1977 года в городе Рославль Смоленской области.
В 1996 году окончил Рославльский техникум железнодорожного транспорта.
В 2006 году окончил Российский государственный открытый технический университет путей сообщения.
В 1998 году, после службы в армии, начал работать слесарем и осмотрщиком вагонов вагонных депо Смоленск и Вязьма Московской железной дороги. Был начальником ПТО и заместителем начальника эксплуатационного депо Смоленск по станции Вязьма.
С июля 2016 года – заместитель начальника ВЧДр Вязьма.
С апреля 2018 года – и.о. начальника ВЧДр Вязьма.
С 14 января 2019 года – начальник ВЧДр Вязьма.

– Кто рядом с вами на «капитанском мостике» предприятия?

– В руководстве депо у нас сформировалась надежная, профессиональная команда. В ней очень заметна роль супружеской пары – главного инженера депо **Андрея Морозова** и начальника технического сектора **Юлии Морозовой**. Очень грамотные и энергичные люди, в 2005 году, окончив с отличием МИИТ, они пришли в депо Вязьма молодыми специалистами и стали ценными профессионалами и уважаемыми руководителями.

Рассказ о жизни депо дополнила многолетний работник кадровой службы и профсоюзный лидер Ирина Косенко.

– Ирина Николаевна, с вашей подачи мы писали, как ваша молодежь победила в 2016 году в финале лиги «Что? Где? Когда?» среди команд Московской железной дороги. Как сегодня проявляет себя молодое поколение?

– Хорошо проявляет. Молодежь в депо составляет треть от общего числа работников. Есть и продолжатели династий. **Елизавета Коростелева** пришла работать в депо в 2015 году секретарем, сейчас трудится ведущим инженером технического сектора, а ее отец **Андрей Геннадьевич Проничев** – мастер производственного участка. **Виктор Николаевич Донченко** и его сын **Евгений Донченко** – слесари-умельцы на одном производственном участке. Старший Донченко строил БАМ, награжден медалью «За строительство Байкало-Амурской магистрали».

– Несколько слов о ветеранах.

– Отмечая 74-ю годовщину Победы, мы чествовали участника Великой Отечественной войны **Руфину Георгиевну Зиборову** и тружеников тыла **Анатолия Михайловича Лахова**, **Марию Тимофеевну Момзикову**, **Валентину Николаевну Григорьеву**. В первых числах октября обязательно отмечаем День пожилого человека.

– И о досуге...

– Наш коллектив умеет отлично трудиться. Но мы находим время и для активного отдыха. Ежегодно участвуем в спортивных мероприятиях Вязьмы и Смоленского региона: «Лыжня России», «Спорт поколений», «Велопробег». Достойно выступает на них мастер производственного участка **Елена Давыдова** – член сборной команды от Смоленского региона. А на майских праздниках в этом году состоялась увлекательная экскурсионная поездка в прекрасный Санкт-Петербург.

Вопросы задавал
Владимир Попов

Работники колесно-роликового производственного участка и дефектоскописты внесли весомый вклад в общий успех

Испытательный забег

Две команды из молодых сотрудников АО «ВРК-2» приняли участие в спортивном фестивале «Стань человеком»

С боевым настроением стартовала дружная команда АО «ВРК-2». После финиша счастливые обладатели заслуженных памятных наград продолжали улыбаться

В последние выходные мая в московском парке «Коломенское» было многолюдно, весело и азартно. Именно здесь уже не первый год фирмой Reebok проводится спортивный фестиваль под лозунгом-призывом «Стань человеком!». В прошлом году команда АО «ВРК-2» уже принимала участие в фестивале. В текущем испытать свои силы и стойкость решили сразу две команды.

Проект «Стань человеком» – это не просто забег, а отличная возможность проявить себя, научиться взаимодействовать и помогать друг другу, работать в команде, получить новые навыки и знания в области спорта и здорового образа жизни. Двухдневный фестиваль включает в себя: различные тренировки с именитыми инструкторами; лекции на темы спорта, правильного питания и здорового образа жизни; йога-марафон, многочисленные мастер-классы и воркшопы.

Только перед стартом участники узнают маршрут и виды испытаний, которые их ожидают. В каждую команду набирается строго 6 человек, по любому из трех вариантов: 4 мужчины и 2 женщины, 3 + 3 или 2 + 4. В нашей команде была сильная четверка и прекрасная двойка.

Организаторами предусмотрено 2 вида маршрутов: «Стандарт» и «Элит».

«Стандарт» – дистанция протяженностью более 7 км, включающая в себя 12 испытаний, большинство из которых рассчитаны на групповое исполнение. Технику выполнения упражнений на испытаниях отслеживают судьи. Время прохождения трассы фиксируется системой телеметрии.

«Элит» – дистанция протяженностью 10 км и 17 испытаний. В «элитной» группе соревновалось значительно меньше команд, всего около пятидесяти. В «Стандарте» же участвовало более тысячи команд.

Необходимо отметить, что каждое испытание представляет собой уникальное задание, состоящее из различных движений, представляющих собой локомоторные и перемещающие действия. Вот лишь некоторые виды испытаний: прыжки; бег, подъем отягощений, перенос отягощений. А также иные упражнения по перемещению собственного тела или внешних объектов по усмотрению оргкомитета.

Комплексы упражнений для мужчин и женщин не различаются по степени технической сложности, но отличаются по весу отягощений. Девушкам все же предлагалось приседать с более легкими блинами от штанги.

Наши команды стартовали в категории «Стандарт» и успешно справились со всеми испытаниями. Заметим, что несколько десятков команд сошли с дистанции. Наши ребята хоть и не попали в первую десятку и даже сотню, но все же уверенно заняли места в первой половине общей турнирной таблицы. Одна команда финишировала с результатом 1 час 20 минут (309-е место), вторая – 1 час 24 минуты (433-е место). В этом фестивале действительно главенствует принцип: главное – не победа, а участие. Проверка всей шестерки на коллективизм, взаимовыручку, чувство надежного партнерства.

После финиша все участники были награждены памятными медалями. На территории проведения мероприятия была организована полевая кухня, где спортсмены могли получить чай, кашу и фитнес-батончики. Для всех гостей и участников была организована яркая и веселая шоу-программа.

Для всех наших участников и болельщиков участие в фестивале, несомненно, оказалось интересным, мотивирующим и полезным досугом. Хорошей проверкой состояния организма и прекрасным импульсом для дальнейшего самосовершенствования.

Члены Совета молодежи АО «ВРК-2» – участники соревнований
Семен Вечкаев
Ольга Дегтярева

СОБЫТИЕ

Праздник города, праздник России

Исторически сложилось так, что День России 12 июня совпал с Днем основания Комсомольска-на-Амуре

В связи с таким совпадением ежегодно в нашем городе проводится праздничное шествие, посвященное как Дню России, так и дню рождения Комсомольска-на-Амуре. В массовом шествии всегда участвуют работники вагонного ремонтного депо Комсомольск-на-Амуре АО «ВРК-2».

Но если в прошлые годы мы являлись лишь частью общей колонны железнодорожников, то в июне 2019 года прошли самостоятельно. Руководство депо совместно с профсоюзным комитетом приняли решение оформить нашу часть колонны РЖД флагами и транспарантами с красочной символикой АО «ВРК-2». Результат оказался впечатляющим! Гордо и красиво, стройными рядами прошли работники нашего депо по улицам Комсомольска-на-Амуре, заметно выделяясь среди общего числа городских предприятий. Вагонников, шедших в колонне, и их родных и близких, наблюдавших шествие со стороны, охватывало чувство гордости за родную компанию. Коллектив депо достойно представил себя на общегородском мероприятии, посвященном Дню России и Дню города Комсомольска-на-Амуре. Особенно радовались за своих мам и пап, бабушек и дедушек дети и внуки работников депо. 12 июня 2019 года – День России и города – превратился для многих и в замечательный семейный праздник!

Ведущий специалист ВЧДр Комсомольск-на-Амуре АО «ВРК-2»
Ольга Шпико

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Достойному труду – достойная награда

Лучших работников ВЧДр Златоуст поощрили путевками в санатории

На майском заседании профсоюзного комитета ППО вагонного ремонтного депо Златоуст состоялась церемония награждения лучших работников путевками в пансионаты и санатории.

В этом году такого поощрения удостоены:

Любовь Долганова – бригадир (освобожденный) вагоносборочного участка (на фото: с путевкой справа). Стаж работы в вагонном хозяйстве 36 лет. За время работы зарекомендовала себя грамотным специалистом, обладает хорошими организаторскими способностями. Всегда внимательна к людям, пользуется уважением в коллективе. И в производственных делах, и в общественной деятельности отличается чувством высокой ответственности за порученное дело. Находит время и всегда качественно выполняет поручения профсоюзного комитета, в частности оказывает помощь в оформлении учетных карточек членов профсоюза. Любовь Викторовна поощрена бесплатной путевкой в санаторий «Зеленый Гай» города Туапсе.

Елена Грезюк – вагонный мастер участка неразрушающего контроля (на фото: с путевкой слева). Свою трудовую деятельность Елена Закуановна начала в январе 2007 года и трудится по настоящее время. За эти годы зарекомендовала себя ответственным, целеустремленным, трудолюбивым, дисциплинированным работником. Активно участвует в общественной жизни профсоюзной организации. Пользуется большим уважением членов профсоюза. В феврале 2019 года избрана членом профкома, председателем комиссии по социально-бытовым и пенсионным вопросам. За трудовые успехи и общественную активность Елена Закуановна поощрена бесплатной путевкой в санаторий «Долина Нарзанов» города Ессентуки.

Профсоюзный комитет поздравляет отличных тружениц и активисток с заслуженными наградами и желает им отличного отдыха!

Председатель профсоюзного комитета ППО ВЧДр Златоуст АО «ВРК-3»
Наталья Устюгова

НАШИ ЛЮДИ

Добрые волшебники из Арзамаса

Благодаря заботе руководства и профсоюза депо детям работников ВЧДр Арзамас организовали замечательный праздник

Наконец-то наступило лето! По старой доброй традиции День защиты детей в депо Арзамас отмечается с большим размахом. На этот раз 29 маленьких путешественников ждал сюрприз: мастер-классы по изготовлению цветных ватрушек и по росписи гипсовых игрушек. А еще – прекрасная вылазка на природу.

В детской группе самой юной **Ксюше Красновой** (дочке ведущего экономиста **Елены Красновой**) в феврале исполнилось 3 года. А **Настя Пужаева** (дочь дефектоскописта **Светланы Пужаевой**), в августе отметит 13 лет. Группа получилась большая и разновозрастная, что делало путешествие еще более интересным и увлекательным!

Сначала перед детьми гостеприимно распахнуло двери кафе «Афоня», где все окунулись в волшебный мир кулинарного искусства. Разноцветные ватрушки с яблочным повидлом, украшенные разноцветной посыпкой, получились особенно вкусными и душистыми. Ведь сделаны они были детскими руками с огромной любовью.

Выставочный центр «Афанасий» славится в Арзамасе и Нижегородской области своим

Игорь Казарин

музеем, белоснежно-синей коллекцией фарфора фабрики «Гжель», а также сувенирной продукцией камнерезного промысла фабрики «Борнуковская пещера». В «Афанасии» наши дети расписали гипсовые игрушки и увезли их с собой на память.

Потом ребята посетили зоопарк Пешеланского гипсового завода, где смогли покормить верблюдов, оленей, страусов… А «Дино-парк» удивил маленьких посетителей и их родителей большими макетами динозавров, которые двигались и издавали звуки, как живые. Путешественники словно побывали в парке юрского периода!

Завершилась праздничная программа чаепитием в теплой атмосфере «Афони». Дети, уставшие, но бесконечно счастливые, отправились домой делиться полученными впечатлениями.

Детский праздник устроили главные волшебники – начальник депо **Вадим Федотов** и председатель ППО **Игорь Казарин**. Хотелось бы отметить слаженную работу двух наших лидеров и сказать несколько слов о нашем профсоюзном руководителе.

Почти 4 года первичную профсоюзную организацию ВЧДр Арзамас возглавляет ведущий инженер техотдела Игорь Казарин. Он оказывает работникам правовую и моральную поддержку, но нетерпим к нарушителям трудовой и производственной дисциплины. И в радости, и в горе его поддержка и помощь коллегам всегда оперативна и эффективна.

Особое внимание профсоюзный лидер уделяет детям и внукам наших сотрудников, не жалея ни времени, ни физических сил, ни эмоциональных затрат.

Чествует Игорь Владимирович и юбиляров предприятия, проявляя индивидуальный подход к каждому работнику. И конечно же, без его доброго внимания не остаются ветераны депо. Для каждого у Игоря Владимировича найдется доброе и душевное слово.

Желаем нашему высококвалифицированному специалисту и выдающемуся общественнику дальнейших успехов в работе, неиссякаемой энергии, вдохновения, терпения и мудрости.

Ведущий специалист ВЧДр Арзамас АО «ВРК-3»
Ольга Кочеткова

МАРШРУТ

На радость детям и родителям

В преддверии Дня защиты детей профком вагонного ремонтного депо Сасово организовал экскурсию в Тамбов для работников депо и членов их семей

Практически все дети любят сладости. Да и мамы-папы совсем не прочь полакомиться шоколадом и другими кондитерскими изделиями. Отличную продукцию производит в Тамбове Кондитерская фирма «ТАКФ. Это крупнейший производитель кондитерских изделий в Тамбовской области. С 2003 года фабрика входит в состав холдинга «Объединенные кондитеры».

Интересной, увлекательной и познавательной получилась экскурсия по кондитерской фабрике. Нам рассказали об истории появления шоколада в Европе и в России, провели по различным цехам предприятия с дегустацией производимой продукции, а затем напоили чаем и вручили сладкие подарки. Не было скучно ни детям, ни взрослым. А главное – все было очень вкусно!

Затем состоялась обзорная экскурсия по Тамбову. Милый и уютный областной центр очаровал нас своей красотой и чистотой. Здесь есть что посмотреть. Очень захотелось вернуться и подольше погулять по его обворожительным улицам, набережной и по тамбовскому Арбату!

Затем мы посетили «Усадьбу Асеевых» – необыкновенной красоты белоснежный дворец с подлинными историческими интерьерами и восхитительным парковым фонтанным комплексом.

Помимо прекрасных впечатлений, участники поездки привезли с собой прекрасные снимки для семейных альбомов.

Заместитель председателя ППО ВЧДр Сасово АО «ВРК-3»
Юлия Литвинова

НАГРАДА

Безупречный рационализатор

Заслуженными наградами отмечен труд слесаря вагонного ремонтного депо Златоуст Сергея Сидорова

В минувшем 2018 году коллектив депо тепло поздравил **Сергея Александровича Сидорова** с 60-летним юбилеем. А в предновогоднем приказе генерального директора ОАО «Российские железные дороги» от 19 декабря 2018 года наш уважаемый коллега был награжден знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 30 лет».

У каждого кавалера этой высокой награды свой многолетний путь безупречного труда. Наш Сергей Александрович не просто хороший слесарь-ремонтник. За долгие годы работы в депо (с начала 80-х годов) он зарекомендовал себя технически грамотным, ответственным и инициативным работником, добросовестным и искренне болеющим за успех предприятия.

Сергей Сидоров не просто исполнитель производственных заданий. Он активный новатор, генерирующий много творческих идей по совершенствованию производства. При его участии в цехах предприятия шел и идет непрерывный процесс разработки и внедрения в производство новых технологий, нестандартного оборудования и приспособлений.

Еще в 2002 году С.А. Сидорову присвоено звание «Заслуженный рационализатор железнодорожного транспорта». А всего им разработано и внедрено в производство более 150 рационализаторских предложений.

Эти технические разработки направлены на обеспечение безопасности движения поездов, улучшение условий обслуживания и повышение качества ремонта узлов и механизмов. Внедрение рацпредложений Сергея Сидорова принесло отрасли значительный экономический эффект. Благодаря своему профессионализму, активной жизненной позиции Сергей Александрович пользуется заслуженным уважением и высоким авторитетом в коллективе депо. Опытнейший и доброжелательный профессионал имеет дифференцированный, индивидуальный подход к молодым работникам, передавая им опыт и накопленные годами знания и являясь отличным примером служения своему делу.

Желаем вам, дорогой Сергей Александрович, новых творческих успехов, а главное, крепкого уральского здоровья. Свои чувства хочется выразить и в искренних стихах:

Вы, коллега наш, не скроем,
Есть пример для коллектива.
Вы помощник, и наставник,
И для многих друг хороший,
И хотелось бы, чтоб было
В коллективе таких больше!
В общем, дорогой коллега,
С вами мы трудиться рады,
От души вас поздравляем
С получением награды!

Коллектив ВЧДр Златоуст
АО «ВРК-3»

Чтобы буксы не буксовали

На базе ВЧДр Горький-Сортировочный прошла дорожная школа передового опыта, посвященная повышению безопасности движения на полигоне Горьковской железной дороги

В просторном цехе вагонного ремонтного депо Горький-Сортировочный АО «ВРК-1» сделан общий снимок участников школы на память об интересной и полезной учебе

Проведение школы было обусловлено требованиями протокола совещания, прошедшего под председательством и.о. начальника ГЖД **Александра Процкого**. Главной целью был анализ причин схода железнодорожного подвижного состава при поездной работе в грузовом поезде № 2071 на перегоне Смагино – Перевозская, произошедшего в марте этого года.

Руководил работой школы начальник службы вагонного хозяйства Горьковской дороги **Александр Гусев**.

Участниками школы в Нижнем Новгороде и гостями вагонного депо Горький-Сортировочный стали более 50 человек, среди которых начальники ПТО, инструкторы производственного обучения, осмотрщики-ремонтники, а также руководители вагоноремонтных предприятий, базирующихся на Горьковской железной дороге.

Встреча позволила обменяться опытом, обсудить острые вопросы и выработать предложения по выявлению предотказного состояния буксовых узлов.

Руководством депо были организованы практические занятия по технологии дефектоскопирования колесных пар, проведен показательный монтаж буксовых узлов с роликовыми подшипниками и вибродиагностический контроль колесных пар с буксовым узлом с роликовыми подшипниками и подшипниками конического типа.

Был проведен анализ работы предприятий Горьковского региона по количеству допущенных случаев нарушения безопасности движения, связанных с неисправностью буксовых узлов за 2018 год и I квартал 2019 года.

Начальник ВЧДр Горький-Сортировочный **Александр Чирков** приветствовал собравшихся и выразил уверенность в том, что, «работая как единая команда, передавая наработанный опыт друг другу, мы сможем достичь высоких показателей по обеспечению безопасности движения».

По завершении работы Александр Гусев направил благодарственное письмо руководству депо Горький-Сортировочный, в котором отметил высокую степень организации мероприятия и поблагодарил за всестороннюю помощь в проведении дорожной школы.

Ведущий специалист
ВЧДр Горький-Сортировочный АО «ВРК-1»
Яна Кривцова

НАГРАДА

Профессионал отрасли

Начальник ВЧДр Лянгасово Виктор Земцов удостоен звания «Почетный железнодорожник ОАО «РЖД»

Высокую награду в торжественной обстановке вручил 30 мая начальник Горьковской железной дороги **Анатолий Лесун**.

Виктор Земцов всю свою жизнь посвятил железной дороге. Он начинал мастером сборочного цеха вагонного депо Киров в 1983 году, после окончания Уральского механического института инженеров железнодорожного транспорта. Затем опытный и энергичный специалист занимал различные ответственные должности: старшего инспектора по приемке вагонов, начальника инспекции по приемке подвижного состава Кировского отделения Горьковской железной дороги, начальника пассажирского вагонного депо, первого заместителя начальника Кировской дирекции по обслуживанию пассажиров ГЖД.

С 2002 года Виктор Евгеньевич руководил отделом вагонного хозяйства Кировского отделения ГЖД, а в сентябре 2005 года назначен начальником вагонного ремонтного депо Лянгасово.

Момент вручения награды (слева направо): начальник ГЖД Анатолий Лесун, Виктор Земцов, председатель дорпрофжела Дмитрий Мололкин

За минувшие 14 лет депо пережило немало реорганизаций. Сначала оно входило в Горьковскую дирекцию по ремонту грузовых вагонов. Затем были пятилетка ЦДРВ и формирование на базе Центральной дирекции трех вагонных ремонтных компаний.

С июня 2011 года депо в составе АО «ВРК-1».

И при всех этих изменениях руководству предприятия во главе с В.Е. Земцовым удалось сохранить работоспособный коллектив, действующее оборудование и увеличить выпуск вагонов из плановых видов ремонта.

Оглядываясь на прошедшие годы, можно с уверенностью сказать: депо под руководством Виктора Земцова с честью выдержало все испытания.

Коллектив вагонного ремонтного депо Лянгасово искренне и от души поздравляет Виктора Евгеньевича с давно и полностью заслуженной наградой, желает ему здоровья, бодрости и дальнейших успехов в производственной деятельности!

Коллектив ВЧДр Лянгасово АО «ВРК-1»

Букет поздравлений

В редакцию поступило несколько коллективных и личных поздравлений с 55-летием Сергею Андреевичу Грассману. Публикуем некоторые из них

Среди специалистов, стоявших у истоков АО «ВРК-1»

В расцвете сил

Уважаемый Сергей Андреевич!
Примите самые теплые и искренние поздравления от старых друзей!

Ты в жизни многого достиг,
Тебе сопутствует удача,
Ведь настоящий ты мужик,
И это так, а не иначе!
В самом расцвете сил ты сейчас:
Умный, веселый и статный.
Счастливым пусть будет твой путь,
Ведь он еще такой далекий!
Бокалы мы нальем полней,
Поднимем их над головою!
И выпьем все за юбилей –
Мы рады быть всегда с тобою!

Николай Антропов,
в прошлом начальник Северной ДРВ и директор Ярославского филиала ОАО «ВРК-3»

Конец 1980-х

Талантлив во всем

Коллектив Новосибирского представительства АО «ВРК-1» поздравляет с 55-летним юбилеем заместителя генерального директора – директора представительства Сергея Грассмана

Сергей Андреевич родился 19 июня 1964 года в городе Рубцовске Алтайского края в семье рабочих. Мама Вера Степановна всю свою трудовую жизнь посвятила железной дороге – вагонному депо Рубцовка Западно-Сибирской железной дороги. Сын принял эстафету и по окончании школы поступил в Омский институт инженеров железнодорожного транспорта. С его дипломом Сергей Андреевич пришел молодым специалистом в вагонное депо Рубцовка, где прошел путь от мастера до начальника предприятия. Читатели «ВР» хорошо знают и его дальнейшую успешную карьеру в отрасли.

Талантливый человек талантлив во всем! Эти слова имеют самое прямое отношение к Сергею Андреевичу. На всех этапах трудовой биографии он проявлял высочайшую компетентность и безупречный профессионализм.

Уже 33 года работы на железнодорожном транспорте позади. Пройден огромный путь становления и большого личного вклада в деятельность ЗСЖД, ЦДРВ, АО «ВРК-1».

Особенно хочется отметить, что Сергей Андреевич еще и замечательный семьянин, любящий муж и отец. С женой Галиной Сергеевной они вырастили Наташу и Антона.

Примите, уважаемый руководитель и дорогой человек, наши сердечные поздравления в день вашего рождения. Ваш богатый опыт, обширные знания, замечательные деловые и человеческие качества, талант организатора снискали заслуженный авторитет и уважение коллег. От всей души желаем вам новых созидательных успехов. Пусть плодотворная работа, новые идеи позволят осуществлять задуманное, а достигнутое станет прочной основой будущего.

Крепкого здоровья, счастья, только добрых перемен в жизни!

Поздравление
от коллектива записала
главный специалист
Новосибирского
представительства АО «ВРК-1»
Марина Литвиненко

Путевка Рубцовска

После окончания института Сергей пришел работать в вагонное депо Рубцовск, уже к тому времени ставшее ему родным: и мама работала в депо, и знакомые, да и все производственные практики он проходил здесь.

В то время в депо создавались колесно-роликовые участки. Сергей возглавил эту работу. При поддержке руководства, практически полностью поменяв первоначальный проект, продумал технологию нового участка. Позже, став главным инженером и начальником вагонного депо Рубцовск, значительно его реконструировал: была вдвое увеличена протяженность вагоносборочного участка, многие участки переехали в новые, светлые помещения.

Сергей Андреевич лично контролировал все этапы реконструкции, постоянно искал самые оптимальные варианты. Работать с таким руководителем было очень интересно. Был создан настоящий штаб единомышленников, куда входили и молодежь, и ветераны депо, а также приглашенные специалисты. Получилась творческая, экспериментальная бригада, в которой мы ударно трудились дружной командой.

Депо Рубцовск в конце XX века входило в тройку лучших депо Западно-Сибирской железной дороги. Выпуск из плановых ремонтов составлял 4600 вагонов в год, в штате – более 1000 человек. Затем новая веха: дорога была выбрана в качестве полигона по разделению вагонного хозяйства на ремонт и эксплуатацию. Сотни совещаний и консультаций, разработка нормативных актов, создание Дирекции по ремонту вагонов ЗСЖД… Все преодолели! Иначе быть не могло – ведь «полигон» вдохновлял энергичный, нетрадиционно мыслящий руководитель – наш Сергей Андреевич Грассман.

И сейчас он является генератором идей по улучшению производственных процессов на предприятиях Новосибирского представительства АО «ВРК-1».

Дорогой Сергей Андреевич! Поздравляем с юбилеем! Желаем вам здоровья, долголетия, достатка и процветания, пусть все мечты осуществятся, а житейские невзгоды не коснутся вашего дома.

От друзей-единомышленников
со времен Рубцовска
главный специалист АО «ВРК-1»
Галина Хорошилова

От редакции
Свои поздравления через Г.Г. Хорошилову просили передать ветераны ВЧДр Рубцовск:
Л.П. Суркова,
З.Д. Головенкина,
А.И. Чернова,
В.Г. Фильчуков,
В.Е. Кинев,
Н.Н. Григорьев,
В.Н.Струкова,
пенсионер ВЧДр Омск-Сортировочный **Л.С. Панькина,**
начальник ВЧДр Ленинск-Кузнецкий **Д.Г. Зимакин,**
главный инженер ВЧДр Инская **В.В. Матюх**
и многие другие друзья и коллеги юбиляра.

Старожилу отрасли

От имени всего коллектива и от себя лично хочу поздравить с 55-летием заместителя генерального директора – директора Новосибирского представительства АО «ВРК-1» Грассмана Сергея Андреевича – одного из старожилов вагонной отрасли холдинга «РЖД»!

Трудолюбие, принципиальность и высокий профессионализм являются приоритетными чертами вашего характера. Неиссякаемая работоспособность, глубокие знания и накопленный практический опыт, настойчивость в достижении поставленных целей во многом способствуют вашей успешной многолетней работе.

Ваша личная творческая активность и беззаветная преданность делу в сочетании с организаторскими способностями позволяют эффективно решать поставленные задачи.

Уважаемый Сергей Андреевич! Огромное вам спасибо за ваше неравнодушное отношение ко всему происходящему и готовность всегда помочь советом и делом в сложных ситуациях.

Желаем вам крепкого здоровья, благополучия, неисчерпаемых жизненных сил. Будьте всегда любимы и согреты теплом внимания родных и близких людей!

С юбилеем!

Заместитель генерального директора АО «ВРК-1»
Алексей Печурин

ПРАЗДНИК

Наша Наташа

В ВЧДр Сольвычегодск отметили 50-летний юбилей замечательного мастера производственного участка по неразрушающему контролю Натальи Казаковцевой

«Золотая» и «прекрасная» – на такие эпитеты не скупились коллеги и друзья, поздравляя **Наталью Казаковцеву** с праздником. Эта женщина относится к числу профессионалов, составляющих золотой фонд предприятия. Мы высоко ценим ее вклад в общее дело. Уважаемая Наталья Николаевна, а точнее наша Наташа, прошла на предприятии многолетний непростой путь от уборщика до руководителя участка.

За добросовестный труд и безупречное выполнение должностных обязанностей Наталья Казаковцева неоднократно поощрялась, в том числе наградами ОАО «РЖД»: Благодарностью президента ОАО «РЖД» и знаком «За безупречный труд на железнодорожном транспорте 20 лет».

Коллектив депо искренне поздравляет Наталью Николаевну с юбилеем! Золотые 50 лет этой прекрасной, душевной и жизнерадостной женщины – хороший повод для гордости, радости, грандиозного праздника, добрых пожеланий и приятных слов. Пусть жизнь продолжает бить ключом, ум остается пытливым, энергия переполняет, близкие берегут и заботятся, спокойствие обволакивает, красота умиротворяет, грация восхищает, день дарит улыбки и благие вести, а год пятидесятилетия будет богат на сюрпризы, эмоции и любовь.

С уважением,
коллектив ВЧДр Сольвычегодск АО «ВРК-1»

Гений и примадонна

В июне любители поэзии отметили два юбилея. Александр Пушкин («наше все») перешагнул 220-летний рубеж. Анне Ахматовой, одной из двух главных женщин-поэтов (наряду с Мариной Цветаевой), исполнилось 130 лет со дня рождения

АРХИВ/ТАСС

Пушкин

6 июня мир отпраздновал 220 лет со дня рождения **Александра Сергеевича Пушкина**. С младых ногтей мы твердо усвоили, что Пушкин – «наше все». Его строки про дышащее осенью небо, ходящего налево кота и торжествующего крестьянина знают у нас дети и взрослые. Его именем названы города, площади, улицы, институты, а теперь и аэропорт Шереметьево стал «Пушкиным». Вот некоторые штрихи к портрету главного гения русской поэзии.

Родоначальник современного русского языка воспитывался в чисто французской атмосфере. В Царскосельском лицее юного Александра за безумную любовь к языку Вольтера прозвали Французом. Любовь к родной речи Пушкину привили знаменитая няня **Арина Родионовна Яковлева** и бабушка **Мария Алексеевна Ганнибал**.

Маленький Саша Пушкин отличался оригинальным чувством юмора. Как-то раз дом Пушкиных посетил русский писатель **Иван Дмитриев**. Увидев мальчика с шапкой густых кудрей на голове, гость умилился: «Какой арапчик!» Малыш не растерялся: «Зато не рябчик!» У Дмитриева действительно была неровная, рябая кожа на лице. При специфической внешности и низком росте Александр Пушкин умел очаровывать женщин и пользовался огромным успехом у красавиц. Известен «донжуанский список» поэта, превышающий сотню имен в основном из высшего света.

Пушкин известен в мире, но, конечно, особым почетом Александр Сергеевич пользуется на своей Родине. День его появления на свет отмечался в советские времена и празднуется в новой России. В 1997 году указом президента был учрежден Пушкинский день, или День русского языка. Самые торжественные мероприятия проходят в Царском Селе, Михайловском и Пушкиногорье, куда воистину не зарастает народная тропа.

* * *

Я памятник себе воздвиг нерукотворный,
К нему не зарастет народная тропа,
Вознесся выше он главою непокорной
Александрийского столпа.

Нет, весь я не умру – душа в заветной лире
Мой прах переживет и тленья убежит –
И славен буду я, доколь в подлунном мире
Жив будет хоть один пиит.

Слух обо мне пройдет по всей Руси великой,
И назовет меня всяк сущий в ней язык,
И гордый внук славян, и финн, и ныне дикой
Тунгус, и друг степей калмык.

И долго буду тем любезен я народу,
Что чувства добрые я лирой пробуждал,
Что в мой жестокий век восславил я Свободу
И милость к падшим призывал.

Веленью божию, о муза, будь послушна,
Обиды не страшась, не требуя венца,
Хвалу и клевету приемли равнодушно
И не оспоривай глупца.

1836 год

Няне

Подруга дней моих суровых,
Голубка дряхлая моя!
Одна в глуши лесов сосновых
Давно, давно ты ждешь меня.
Ты под окном своей светлицы
Горюешь, будто на часах,
И медлят поминутно спицы
В твоих наморщенных руках.
Глядишь в забытые вороты
На черный отдаленный путь:
Тоска, предчувствия, заботы
Теснят твою всечасно грудь.
То чудится тебе…

1826 год

Ахматова

Анна Андреевна Ахматова прожила долгую жизнь, 77 лет, захватив два века. Она стала королевой русской поэзии еще до Октябрьской революции, и судьба уготовила ей нести на своих плечах и бремя славы, и тяжесть отчаяния. Как она сама писала:

А я иду – за мной беда,
Не прямо и не косо,
А в никуда и в никогда,
Как поезда с откоса.

Первый сборник стихотворений «Вечер», вышедший тиражом всего в 300 экземпляров (1912 год), принес ей известность, а второй – «Четки» (1914 год) – славу. Эта книга переиздавалась девять раз подряд. Академик **Виктор Жирмунский** свидетельствует: «Ее вступление в литературу напоминало триумфальное шествие… Она была окружена в эти годы всеобщим поклонением – не только как поэт, но и как прекрасная женщина». Ее ранние стихи волновали читателя тонкой гаммой чувств, подробностями психологических переживаний. Постепенно произведения Анны Ахматовой наполняются все более глубоким общественным содержанием. В 1916 году **Осип Мандельштам** писал, что «для Ахматовой настала иная пора… В настоящее время ее поэзия близится к тому, чтобы стать одним из символов величия России».

Но о каких бы значительных событиях истории ни шла речь в стихах Ахматовой, во всех ее произведениях слышатся интонации именно ее голоса, просвечивают свойства яркой, самобытной, красивой человеческой личности. В жизни Ахматовой были и счастье, и горе, и внимание поклонников, и несправедливые обвинения во враждебности ее стихов по отношению к народу, и чувство одиночества, и радость дружбы.

Пройдя вместе со страной через многие суровые испытания эпохи, Анна Ахматова на склоне лет, в 1961 году, с полным правом напишет гордые и точные слова: «Я была тогда с моим народом…»

АННА АХМАТОВА

Еще об этом лете

И требовала, чтоб кусты
Участвовали в бреде,
Всех я любила, кто не ты
И кто ко мне не едет…
Я говорила облакам:
Ну, ладно, ладно, по рукам.
А облака – ни слова,
И ливень льется снова.
И в августе зацвел жасмин,
И в сентябре – шиповник,
И ты приснился мне – один
Всех бед моих виновник.

1962 год

Любовь

То змейкой, свернувшись клубком,
У самого сердца колдует,
То целые дни голубком
На белом окошке воркует,
То в инее ярком блеснет,
Почудится в дреме левкоя…

АРХИВ/ТАСС

Но верно и тайно ведет
От радости и от покоя.
Умеет так сладко рыдать
В молитве тоскующей скрипки,
И страшно ее угадать
В еще незнакомой улыбке.

1911 год

* * *

Ты мог бы мне сниться и реже,
Ведь часто встречаемся мы,
Но грустен, взволнован и нежен
Ты только в святилище тьмы.
И слаще хвалы серафима
Мне губ твоих милая лесть…
О, там ты не путаешь имя
Мое. Не вздыхаешь, как здесь.

1914 год

* * *

Двадцать первое. Ночь. Понедельник.
Очертанья столицы во мгле.
Сочинил же какой-то бездельник,
Что бывает любовь на земле.
И от лености или со скуки
Все поверили, так и живут:
Ждут свиданий, боятся разлуки
И любовные песни поют.
Но иным открывается тайна,
И почиет на них тишина…
Я на это наткнулась случайно
И с тех пор все как будто больна.

1917 год

* * *

А ты думал – я тоже такая,
Что можно забыть меня
И что брошусь, моля и рыдая,
Под копыта гнедого коня.
Или стану просить у знахарок
В наговорной воде корешок
И пришлю тебе странный подарок –
Мой заветный душистый платок.
Будь же проклят. Ни стоном, ни взглядом
Окаянной души не коснусь,
Но клянусь тебе ангельским садом,
Чудотворной иконой клянусь
И ночей наших пламенным чадом –
Я к тебе никогда не вернусь.

1921 год

Полосу подготовил Владимир Попов

№ 06 (113)
ИЮНЬ
2019
12+
ВАГОННИК-РЕМОНТНИК

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ:
В.И. ГЛАДКИХ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-1
А.П. САМОЙЛОВ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-2
И.А. ВОЛОКИТИН, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ВРК-3
Ю.В. ПЕТЬКИН, председатель первичной профсоюзной организации РОСПРОФЖЕЛ вагонных ремонтных компаний
В.С. ПОПОВ, главный редактор
e-mail: popov_baykal@mail.ru

Газета «Вагонник-Ремонтник». Учредитель АО «Издательский дом «Гудок»
Свидетельство о регистрации средства массовой информации ПИ № ФС77-53937 от 26.04.2013
Адрес редакции: 105066, г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 38/2, стр. 3

Генеральный директор Е.С. МЕЛЬНИКОВА
Главный редактор А.В. ХАРНАС
Шеф-редактор Д.А. ИВАНОВ
Верстка Т.В. МАЦИЕВСКАЯ
Цветокоррекция М.Ю. САЯНОВ
Корректура зав. отделом О.В. ПОДКОЛЗИНА

Отпечатано: ООО «Морозов принт», наб. Новикова-Прибоя, д. 14, корп. 1. Подписано в печать 25.06.2019. Тираж 3000 экз. Распространяется бесплатно.